



Hjørring den 19-03-2021

Kære alle!

Sandfodringen starter i næste uge, formodentlig onsdag! De bruger et nyt skib: Ask R, som pt ligger i Grenå.



Ask R

Hopper capacity	2700 m ³
Length overall	85.40 m
Breadth	17.40 m
Draught loaded	3.80/5.00 m
Draught unloaded	2.90 m
Dredging depth	32/52 m

Der er dog en teknisk komplikation for vores kampagne, idet den motor der skal bruges til at rainbowe har vist sig for svag og derfor skal skiftes ud. Vi er derfor nødt til for denne kampagne at ændre den planlagte rainbowing til klapping.

Dertil kommer, at der ikke er landet helt så meget sand i indsejlingsrenden, som vi havde håbet på. Havnen er gået med på at vi kan tage lidt ekstra end deres umiddelbare behov, og vi ender dermed med at kunne fordele ca. 150.000 m³. Vi havde planlagt at fordele ca. 220.000 m³ i denne første kampagne.

Vi har derfor måtte justere vores plan, og har besluttet at justere de planlagte mængder for de enkelte punkter forholdsmæssigt.

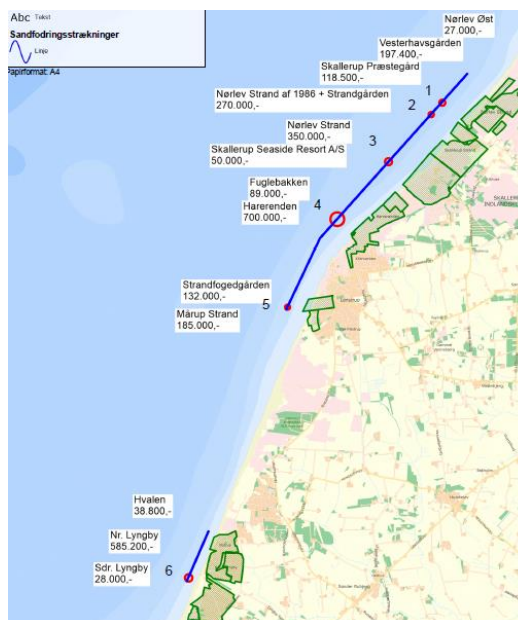
Årsagen til at der ikke er mere sand til rådighed, er at det ikke har blæst så meget siden januar, hvor de var nødt til at lave en oprensning. Det er dog også positivt, på den måde, at det betyder, at mindre sand er eroderet væk siden januar end der plejer. Som nævnt på vores møde i januar, blev januar-oprensningen sendt øst for havnen til gavn for den nordvendte kyst. Det drejer sig om ca. 100.000 m³.

Vi ville gerne måle effekten af fodringen. Kystdirektoratet er blevet anmodet flere gange om opmåling, men har intet lovet! Harerenden har dog fået målt op ud for deres kyststrækning. Vi må se om KDI når det.



Planen for første kampagne ser nu således ud. Mængderne er i m³:

Pulje	Samlet mængde i puljerne
1	0
2	17.788
3	12.174
4	42.969
5	47.509
6	29.604



Vi starter kampagnen længst mod syd, og tager punkterne i rækkefølge fra syd mod nord. Tilsvarende starter klappningen i de enkelte punkter længst mod syd og så tæt mod land som muligt. Det næste læs klappes ca. 20 m nord for det foregående, og så videre indtil den totale mængde for kvoten er klappet langs kysten.

Arbejdet med Ask R kan følges fx på den gratis app "VesselFinder lite" eller på hjemmesiden:

<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:10.925/centery:56.414/zoom:14>. Der findes sikkert også andre muligheder, og man kan købe sig til avancerede apps.

Vi er selvfølgelig noget ærgerlige over den manglende mulighed for rainbowing og at mængderne er knap så store som vi håbede på. Vi ville jo gerne ville have startet projektet op med en spektakulær fodring, der meget tydeligt kunne ses! Men det er de vilkår projektet har, og som er forudsætningen for de gode priser vi har kunne opnå.

I den forbindelse har vi aftalt, at så længe vi arbejder i kombination med havnens aftale, så reguleres prisen efter et pristalsindeks. Vi har således også gode priser fremover og for de næste ansøgninger vi skal lave. Fordi sandmængderne er mindre end planlagt og vi klapper i stedet for at rainbowe, ender vi med at bruge færre penge på denne kampagne end planlagt. De penge sendes videre til de næste kampagner. Der bliver mulighed for at vælge rainbowing igen ved de næste kampagner.

Denne første kampagne kommer nok til at vare en måneds tid, så der skulle blive god mulighed for at følge arbejdet.

Kommunen udsender en pressemeddelelse om projektet, så vi forventer, at der kommer noget opmærksomhed på sandfodringsprojektet.

Til sidst, et stort tillykke til os alle for i fællesskab endelig at have nået hertil! Vi glæder os til nogle flotte strande til sommer og de næste mange år!

Mvh. Thomas og Christina